



800NK / MT
ENTRETIEN DE LA
FOURCHE



1



2

1. Maintenez la fourche avant dans l'étau à l'aide d'une paire de mâchoires souples afin d'éviter d'endommager la pince de l'essieu avant.
2. Retirez le cache anti-poussière à l'aide d'une lame en plastique. Si vous n'avez pas de lame en plastique, vous pouvez également utiliser un tournevis plat : appuyez la lame plate contre le rebord du cache anti-poussière, tapez légèrement sur le haut du tournevis plat avec la main pour faire sortir le cache anti-poussière du fourreau, en veillant à ne pas rayer le tube intérieur.



3



4

3. Retirez le circlip à l'aide d'un petit tournevis plat.
4. Libérez la fourche de l'étau, maintenez le milieu du fourreau à l'aide d'une pince à fourche. Libérez ensuite le capuchon de fourche à l'aide d'une douille de 22 mm.



5



6

5. Libérez la fourche de l'étau, retirez le bouchon du fourreau.
6. Videz l'huile de fourche en vidant bien la cartouche. Il est recommandé de la verser dans un verre doseur afin de connaître le volume exact d'huile de fourche, ce qui permettra de remplir à nouveau la fourche avec le même volume d'huile.



7



8

7. Installez l'outil de compression à ressort.① pour appuyer sur le ressort, tirez simultanément sur la tige d'amortissement afin d'empêcher celle-ci de descendre avec le ressort.
8. Une fois que le ressort est suffisamment enfoncé pour dépasser l'écrou de blocage, insérez l'outil de blocage.② pour maintenir la compression du ressort, puis retirez le capuchon de fourche de la tige d'amortissement à l'aide d'une douille de 22 mm.



9



10

9. Retirez la tige de réglage hydraulique de la tige d'amortissement.
10. Appuyez légèrement sur le ressort pour retirer l'outil de verrouillage, puis retirez le manchon, la rondelle et le ressort.



11



12

11. Retirez la fourche de son support, maintenez-la dans l'étau à l'aide d'une paire de mâchoires souples comme à l'étape 1.
12. Tirer le fourreau à la main et frappez-le plusieurs fois vers le haut jusqu'à ce qu'il se sépare du tube.



13



14

13. Retirez les douilles de guidage et le joint d'étanchéité.

14. Lors de l'installation du nouveau joint d'étanchéité, appliquez de la graisse imperméable sur la lèvre du joint d'étanchéité.



15



16

15. Avant d'installer le nouveau joint d'étanchéité, recouvrez le tube intérieur d'un manchon de protection afin d'éviter que la lèvre du joint ne soit endommagée par le bord du tube intérieur.
16. Installez le joint d'étanchéité et les douilles de guidage dans l'ordre suivant.



17



18

17. Placez l'outil de pose de joint d'étanchéité sur le tube comme indiqué sur la photo.
18. Installez le fourreau sur le tube, enfoncez plusieurs fois le joint d'étanchéité à l'aide de l'outil, jusqu'à ce que le joint d'étanchéité soit correctement installé.



19

Spire
étroite



Spire large



20

19. Installez le circlip dans le fourreau, puis installez le cache anti-poussière.
20. Libérez la fourche de l'étau et maintenez le milieu de la cartouche à l'aide d'une pince à fourche, comme à l'étape 4. Vissez l'écrou de blocage aussi bas que possible pour préparer l'installation du capuchon de fourche, puis installez le ressort dans le fourreau avec la plus petite extrémité vers le haut.



21



22

21. Installez l'outil de compression du ressort sur le manchon, placez la rondelle et le manchon sur le dessus du ressort, utilisez un aimant/tige fileté pour tirer vers le haut la tige d'amortissement et appuyez sur le ressort.
22. Appuyez suffisamment sur le ressort, puis insérez l'outil de verrouillage pour maintenir l'écrou de verrouillage.



23



24

23. Installez tige de réglage hydraulique dans la tige d'amortissement.

24. Vissez et serrez le capuchon de fourche avec la rondelle dans la tige d'amortissement, puis bloquez-le à l'aide de l'écrou de blocage et d'une clé de 16 mm.

Note : l'écrou de blocage doit être vissé suffisamment le long de la tige d'amortissement pour permettre l'installation du bouchon avec tous les filets, puis revisser l'écrou de blocage pour bloquer le bouchon.



25



26

25. Retirez l'outil de compression du ressort, puis remplissez la fourche avec la même quantité d'huile neuve que celle qui a été vidangée ou quantité préconisée.
26. Vissez et serrez le bouchon dans le fourreau. Libérez le bras de fourche de l'étau, vérifiez et confirmez le mouvement de la fourche, le réglage de l'amortissement et l'étanchéité de l'huile.



determined,
progressive,
more fun.